



ภาคผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
- ภาคผนวก ข-2 แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล
- ภาคผนวก ข-3 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ภาคผนวก ข-4 สำเนาหนังสือบันทึกข้อความ เรื่องการจัดระเบียบกรณีการขายอาหารและเครื่องดื่มของรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-6 ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-7 ใบเสร็จรับเงิน ค่ากำจัดขยะ ณ เทศาขยายเทศบาลนครภูเก็ต
- ภาคผนวก ข-8 แผนผังท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-9 คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-10 บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง
- ภาคผนวก ข-11 รายงานการสำรวจลักษณะพื้นฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง มาตรฐาน

ภาคผนวก จ ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ก

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยว
อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่
โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหนังสือรับรองบริษัท



ที่ วว 0804/ 4275

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

23 มีนาคม 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมือง
อ่าวปอ และ อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ส่วนมาก ที่ ภก 51001/681 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2538
 2. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ส่วนที่สุด ที่ ภก 51001/330 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2539
 3. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ส่วนที่ วว 0802/15954 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2539
 4. สำเนาหนังสือการทอ้งเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ นร 6500/4153
ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2540
 5. สำเนาหนังสือการทอ้งเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ นร 6500/0606
ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2541
 6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองอ่าวปอ ตำบลปากคอก อำเภอฉลอง
จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ
 7. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองอ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมือง
จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

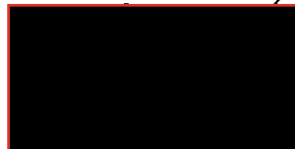
ตามที่จังหวัดภูเก็ต ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมือง
อ่าวปอ ตั้งอยู่ที่อ่าวปอ ตำบลปากคอก อำเภอฉลอง และอ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
ซึ่งออกแบบโดยกรมโยธาธิการ และจัดทำรายงานฯ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 และสำนักงานฯ ได้นำเสนอ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2539 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 โดย
มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการก่อสร้างโครงการฯ โดยให้จังหวัดภูเก็ตรับผิดชอบของคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับปรุงรายงานฯ แล้วนำเสนอสำนักงานฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนแจ้งกรมเจ้าท่า
ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 และต่อมาการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งรับผิดชอบในการจัดสร
งบประมาณเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะกรรมการ
ดำเนินงานโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน
2539 โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้กรมการปกครองเป็นหน่วยงานรับผิดชอบแทนกรมโยธาธิการ และจัดจ้าง
บริษัทที่ปรึกษาฯ สืบรวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งการ
ท่องเที่ยวฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท แปซิฟิค คอนซัลแตนท์ อินเตอร์
เนชั่นแนล จำกัด ดำเนินการดังกล่าว และเสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ให้สำนักงานฯ พิจารณา ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 4/2540 เมื่อ
วันที่ 2 ตุลาคม 2540 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ
ไปปรับปรุงรายงานฯ ในรายละเอียดและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อเสนอให้สำนักงานฯ พิจารณาให้
ความเห็นชอบก่อนเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และต่อมาการท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงรายงานฯ และเสนอให้สำนักงานฯ พิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5
ซึ่งสำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานฯ
อย่างเคร่งครัด ตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 และ 7

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมการปกครอง และจังหวัดภูเก็ต ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792792 2723058

โทรสาร. 2785469 2713226



23 กรกฎาคม 2538

กองวิเคราะห์คดีอาชญากรรมจังหวัดภูเก็ต

วันที่ 42 ลงวันที่ 26 กค 38

เวลา 15.30 น. ผู้รับ ผอ.ก.

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าอ่าวคลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต
เรียน เวลาธิการสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ ขว.0804/16535
ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานฉบับสมบูรณ์ (เพิ่มเติม) จำนวน 15 เล่ม
2. รายงานฉบับย่อ (เพิ่มเติม) จำนวน - เล่ม

ตามที่ได้เสนอรายงานทางวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ
ท่าเทียบเรือท่าอ่าวคลอง ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าอ่าวคลอง ตำบลเมือง จังหวัดภูเก็ต และ
รายงานทางวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ ซึ่งตั้งอยู่
ในบริเวณอ่าวปอ ตำบลตลาดกลาง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ารายงานฯ ยังเสนอข้อมูลไม่ครบถ้วนในบางประเด็น ความ
ละเอียดจึงแล้ว นั้น

บัดนี้ จังหวัดภูเก็ตได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนสมบูรณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปรากฏ
ตามรายงานฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้ อนึ่ง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออ่าวปอและอ่าว
คลอง กรมโยธาธิการจำเป็นต้องเร่งรัดประกวดราคา และกำหนดผูกพันภายในปี
งบประมาณ 2539 จำเป็นต้องลดความคลุมเครือที่เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ
พิจารณาไว้ที่ฉบับส่งมาเพื่อในเดือนสิงหาคม 2538

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุจิต นิมิกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

สำนักงานเขตการจ้างนิต

โทร. (076) 211877

โทรสาร (076) 210122

งาน

ฉบับ

ที่ วว 0802/ 15954

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

2A ตุลาคม 2539

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก 51001/330 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ตได้แจ้งว่า ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัย
สงขลานครินทร์ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต ครบถ้วนสมบูรณ์
เสร็จเรียบร้อยแล้ว และขอให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำเสนอ
ความเห็นให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 6/2539
เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ เห็นชอบในหลักการให้มีการก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือบริเวณอ่าวฉลอง
และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต โดยให้จังหวัดภูเก็ตรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติไปปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้วนำ
เสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นก่อนแจ้งกรมเจ้าท่าต่อไป
ประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีดังนี้

1. รายงานฯ จะต้องทบทวนขนาดของท่าเทียบเรือ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ
การใช้ประโยชน์การสัญจรทางน้ำของประชาชนโดยรวม และผลกระทบด้านทัศนียภาพ
ของอ่าวทั้งสองน้อยที่สุด ดังนี้

/(1)...

(1) ให้ความยาวของท่าเทียบเรือล่งลำทะเลซึ่งเป็นที่สาธารณะเท่าที่จำเป็น โดยพิจารณาจากขนาดเรือที่จะมาใช้บริการ และความลึกของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งเสนอข้อมูลการประเมินประเภทและปริมาณของเรือที่จะมาใช้บริการในอนาคตและข้อมูลการกินน้ำลึกของเรือที่จะมาใช้บริการทุกประเภท

(2) ความกว้างของสะพานท่าเทียบเรือให้พิจารณาลดขนาดลงให้สอดคล้องกับประโยชน์ใช้สอย โดยห้ามรื้อขุด ยกเว้นเฉพาะกรณีฉุกเฉินหรือใช้ชนของเป็นครั้งคราวเท่านั้น และบริเวณคอสะพานท่าเทียบเรือไม่ให้เป็นที่จอดรถ

(3) ปรับปรุงรูปแบบท่าเทียบเรือ ให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยวที่จะมาใช้บริการเป็นหลัก และจะต้องมีรูปแบบที่สวยงามเหมาะสมกับแหล่งท่องเที่ยว และเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

2. ตามที่รายงานฯ ได้เสนอข้อมูลว่า ในปัจจุบันมีการเติมน้ำมันให้กับเรือที่มาใช้บริการโดยใช้ถังหัวไปเติม และมีการใช้สายยางดูดน้ำมันจากฝั่งให้กับเรือ ซึ่งจะเสี่ยงต่อการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล จึงให้มีการจัดระบบการเติมน้ำมันให้กับเรือที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

3. จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสภาพปัจจุบันที่จะทำการก่อสร้างท่าเรือพบว่าปริมาณสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และคาดว่าในอนาคตภายหลังโครงการเปิดดำเนินการจะมีปริมาณรถเข้าออกบริเวณพื้นที่โครงการมากขึ้น ในการปรับปรุงรายงานฯ ให้มีการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสี่ยงที่เกิดจากรถที่มาใช้บริการดังกล่าวไว้ด้วยและให้เสนอมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบให้ชัดเจน

4. รายงานฯ จะต้องเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลักษณะสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบให้มีความชัดเจน เป็นแผนปฏิบัติการ (Action Plan) โดยระบุวิธีการ ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่ หน่วยงานรับผิดชอบและงบประมาณในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

5. รูปแบบโครงสร้างของโครงการให้มีเสาเดี่ยว/ซ้อนคานให้มองเห็น/ไม่มีหลังคา/ไม่ให้มีที่กั้นรถบนสะพานท่าเทียบเรือและไม่ให้มีที่จอดรถริมทะเล โดยที่จอดรถควรอยู่นอกประตูรั้วโครงการ

6. ทำเทียบเรือทำเป็นทุ่นลอยที่ปรับขึ้นลงได้ตามน้ำขึ้นน้ำลง

7. กำหนดระยะความยาวของทำเทียบเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำขึ้นลงและการกินน้ำลึกของเรือที่มาให้บริการ โดยเรือที่มาเทียบท่าไม่ควรเป็นเรือใหญ่ควรมีเรือเล็กขนถ่ายผู้โดยสารจากเรือใหญ่มาส่ง

8. สถานที่สำหรับกิจกรรมต่อเนื่องบนบก เช่น ด้านตรวจคนเข้าเมืองให้เสนอรูปแบบที่เหมาะสม อย่าให้เกิดการก่อตัวเป็นอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับภูมิทัศน์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าวและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวชดช้อย

เชษฐพงษ์)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน

ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792793, 2797180-9 ต่อ 269

โทรสาร 2723060, 2713226

การทอ่งเพื่ยวแห่งประเทศไทย

ที่ นร 6500/ 4153

21 สิงหาคม

เลขที่เอกสาร	เลขที่	วันที่	ปี
742	21	ส.ค.	2540
2540	16.00	ผู้รับ	

เรื่อง รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม โครงการศึกษาและออกแบบท่าเทียบเรืออ่าวปอ และอ่าวคลอง จังหวัดภูเก็ต
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ 49 ลงวันที่ 21 ส.ค. 2540
เวลา 15.40 น. ผู้รับ ส.ค. 2540

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมข้อคิดเห็น 8 ประเด็น โครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ 22 ชุด
 - 2) รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมข้อคิดเห็น 8 ประเด็น โครงการท่าเทียบเรืออ่าวคลอง 22 ชุด
 - 3) รายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ 22 ชุด
 - 4) รายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวคลอง 22 ชุด

ตามที่ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ดำเนินงานแผนงานเงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว OECF ระยะที่ 2 ซึ่งมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณอ่าวปอ และบริเวณอ่าวคลอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน 2 โครงการ รวมอยู่ในแผนงาน นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว แต่เดิมโครงการทั้งสองได้รับการออกแบบรายละเอียดโดยกรมโยธาธิการ และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทั้งสองโครงการได้ผ่านการเห็นชอบในหลักการในการก่อสร้างท่าเทียบเรือจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อเดือนกันยายน 2539 โดยให้นำข้อสังเกตจำนวน 8 ข้อ ของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติม ซึ่งจากข้อสังเกตดังกล่าวทำให้ต้องมีการทบทวนรูปแบบของท่าเทียบเรือใหม่ ดังนั้น คณะกรรมการดำเนินงานแผนงานเงินกู้ OECF ระยะที่ 2 จึงได้มีการพิจารณาและมีมติให้จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการศึกษา สำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบด้าน

/ สิ่งแวดล้อม

การทอ้งเพื่การทอ้งแห่งประเทศไทย

1. การทอ้งเพื่การทอ้งแห่งประเทศไทย (The Association of Thai Contractors)

- 2 -

สิ่งแวดลอมของทั้งสองโครงการดังกล่าว ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษา คือ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์
จำกัด ร่วมกับบริษัท แปซิฟิค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ประเทศไทย) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานข้อมูลชี้แจง
เพิ่มเติม 8 ประเด็น และรายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของทั้งสองโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น
ททท. จึงขอส่งรายงาน (ดังสิ่งส่งมาด้วย) เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณา ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางจุฑามาศ ศิริวรรณ)

รองผู้อำนวยการบริหาร

ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้อำนวยการทอ้งแห่งประเทศไทย

กองบริหารวิสาหกิจ

โทร. 251-7743, 250-0636

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ ตำบลป่าคอก อำเภอดงหลวง จังหวัดสุโขทัย ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้จังหวัดสุโขทัยปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ ตำบลป่าคอก อำเภอดงหลวง จังหวัดสุโขทัย ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

1.1 จังหวัดสุโขทัยจะต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ พื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป

1.2 จังหวัดสุโขทัยจะต้องทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม ภายหลังจากที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ

1.3 จังหวัดสุโขทัยจะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาล้างสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุโขทัยต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดสุโขทัยต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. จังหวัดสุโขทัย ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดสุโขทัยจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรืออ่าวคลอง ตำบลคลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวคลอง ตำบลคลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

1.1 จังหวัดภูเก็ตจะต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ ทันทีที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป

1.2 จังหวัดภูเก็ตจะต้องทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม จำนวน 2 ท่า ภายหลังจากที่มี การก่อสร้างทำเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ

1.3 จังหวัดภูเก็ตจะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมัน รั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. จังหวัดภูเก็ต ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผน สิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดภูเก็ตจะต้องเสนอรายละเอียด ของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง